



























Techakanont, K. (2011) “Thailand Automotive Parts Industry”, Kagami, K ed., *Intermediate Goods Trade in East Asia: Economic Deeping Through FTA/EPAs*, BRC Research Report No.5: 193-229

Terdudomtham, T. (1997) ‘Automotive Industry in Thailand’, *Thailand Development Research institute*

Thailand Automotive Institute and Ministry of Industry (2012) ‘Master Plan for Automotive Industry: 2012 - 2016’, Thailand Automotive Institute

#### 参考 web ページ

国際自動車工業連合会 (OICA) 自動車生産統計

[www.oica.net/category/production-statistics/](http://www.oica.net/category/production-statistics/)

フロスト&サリバソ社、2015年タイ自動車市場展望

[www.frostjapan.com/index.php/download\\_file/view/233/341/](http://www.frostjapan.com/index.php/download_file/view/233/341/)

タイ国自動車研究所 (TAI : Thailand Automotive Institute)

[www.thaiauto.or.th](http://www.thaiauto.or.th)

#### 注

1 kurokawa@tcue.ac.jp

- 2 [www.oica.net/category/production-statistics/](http://www.oica.net/category/production-statistics/)より引用。
- 3 2014年の生産減は、駆け込み需要の反動と政治的混乱によるものと言われている。
- 4 2社とも日系自動車メーカーの支援を受けて設立されたことは踏まえているが、ここでは自国ブランドによる国民車構想にこだわった政策であったという点に焦点を当てている。
- 5 Techakanont (2011) を参照。
- 6 本研究では、完成車メーカーの進出が解放されているかどうかという点から、図2のとおりマレーシアのような政策を ISI 型、タイ国のような政策を EOI 型と位置付けた。
- 7 当時の状況については、筆者らの現地での聞き取り調査による情報である。
- 8 雇用の維持を決定した企業によると、「一度解雇してしまうと、他社に奪われてしまい、再び同レベルの技能者を集めるのは大変困難になるため育成したスタッフを抱え込むことにした」という企業もあった。
- 9 その他、通貨危機で大きく下落したパーツ安も輸出増をサポートしていた。
- 10 同社の「2015年タイ自動車市場展望」より引用。

11 この第2フェーズの5ヶ年では、これまで移転された人材育成コースを運用する機関の設立を見越して、プロジェクト

の名称にインスティテュートという言葉が付加された。