







































11 通商弘報 2014年8月8日付

12 「ビルマロード」やシャン州の少数民族武装勢力の歴史と現状についてはウ・タント (2013) が活写している。

#### 参考文献

ADB (Asian Development Bank) 2012. GMS Economic Cooperation Program: Overview. Manila.

ジェトロ (日本貿易振興機構) 2015 「特集 覚醒! メコン」 ジェトロセンサー2015年9月号 2-29頁

週刊東洋経済 2015a 『海外進出企業総覧 2015年版 国別編』 東洋経済新報社

\_\_\_\_\_ 2015b 『海外進出企業総覧 2015年版 会社別編』 東洋経済新報社

藤村学 2014a 「大メコン圏における経済回廊の現状と越境輸送インフラの経済効果: その1 南北回廊および北部回廊」 青

山経済論集 第66巻1号 71-95頁

\_\_\_\_\_ 2014b 「大メコン圏における経済回廊の現状と越境輸送インフラの経済効果: その2 東西回廊とその関連ルート」 青山経済論集 第66巻2号 91-113頁

\_\_\_\_\_ 2014c 「大メコン圏における経済回廊の現状と越境輸送インフラの経済効果: その3 南部回廊および南部沿岸回廊とその関連ルート」 青山経済論集 第66巻3号 71-92頁

\_\_\_\_\_ 2015 「大メコン圏における経済回廊の現状と越境輸送インフラの経済効果: その4 東部回廊とその関連ルート」 青山経済論集 第66巻4号 193-209頁

ミン・ウ・タント (Thant, Myint-U) 2013 『ビルマハイウェイ: 中国とインドをつなぐ十字路』 (原題 Where China meets India, 2011年刊) 白水社